



Bijlage 03 - Programma van eisen

Behorende bij de aanbesteding 'Verwerking HRA & GHA' van RAD HW B.V. voor gemeenten Hoeksche Waard en Goeree Overflakkee

Inhoud:

Tab 1	Omvang & informatie
Tab 2	Algemene eisen
Tab 3	Ontvangst
Tab 4	Verwerking
Tab 5	Facturatie en prijzen

Onderdeel van

Bijlage 03
Bijlage 03
Bijlage 03
Bijlage 03
Bijlage 03

Bijlage 03 - Programma van eisen
Tab 1: Omvang en informatie

Algemene informatie					Totaal	
Deelnemer	Hoeksche Waard		Goeree Overflakkee		59.139	
Aantal woonhuis aansluitingen (WHA)	37.542		21.597			
Diftar	Diftar is ingevoerd t.b.v. het aanbieden van restafval (goed scheiden loont).		Invoer van Diftar t.b.v. restafval is voorzien medio 2021.			
Inzamelmethode algemeen	Invoering van omgekeerd inzamelen is voorzien tijdens de looptijd van de overeenkomst. Exacte datum invoering nog niet bekend.		Invoering van omgekeerd inzamelen is (mogelijk) voorzien medio 2023 (o.a. na evaluatie invoering Diftar).			
Brongescheiden (middels huis aan huis inzameling en/of brengpunt in de wijk) ingezamelde huishoudelijke afvalstromen tegen 0-tarief	GFT, OPK, textiel, glas en PMD		GFT, OPK, textiel, KCA, glas, PMD en WEB			
Brongescheiden (middels huis aan huis inzameling) ingezamelde huishoudelijke afvalstromen tegen vergoeding	Grof huishoudelijk restafval		Grof huishoudelijk restafval			
Inzamelaar	RAD HW BV		RAD HW BV			
Locatie milieupark	Smidsweg 20-A, 3273 LK Westmaas		Johannispolderseweg 19, 3241 LZ Middelhamis			
Rekenlocatie (t.b.v. logistiek) binnen werkgebied	Smidsweg 20-A, 3273 LK Westmaas		Provincialeweg 12b, 3252 LR Goedereede			
Algemene opmerkingen	RAD HW BV is verantwoordelijk voor het afval- en grondstoffen beheer in de Hoeksche Waard. Onderdeel hiervan is afvalinzameling.		Gemeente Goeree-Overflakkee is per 1 juli 2020 toegetreden tot de RAD HW BV. Vanaf die datum is RAD HW BV verantwoordelijk voor het afval- en grondstoffenbeheer op Goeree-Overflakkee.			
Informatie over afvalstroom						
		Perceel 1: HRA Hoeksche Waard		Perceel 2: HRA Goeree Overflakkee		
Fijn huishoudelijk restafval (hierna: HRA) - Euralcode: 20.03.01: vanuit huishoudens		2019		2020 (tot 01-10)		36.785
Tonnage totaal		11.084		9.030		
Januari		953		973		
Februari		836		837		
Maart		808		965		
April		933		1.141		
Mei		1.000		1.104		
Juni		914		1.155		
Juli		1.085		981		
Augustus		811		878		
September		820		996		
Oktober		1.003				
November		903				
December		1.018				
Fijn huishoudelijk restafval (hierna: HRA) - Euralcode: 20.03.01: bedrijfsafval (KWD-afval)		2019		2020 (tot 01-10)		
Tonnage totaal		2.860		2.086		
Januari		229		227		
Februari		219		218		
Maart		232		238		
April		260		210		
Mei		253		214		
Juni		226		253		
Juli		255		260		
Augustus		219		214		
September		237		252		
Oktober		272				
November		215				
December		243				
Opmerking t.a.v. tonnages uit het verleden	De afgelopen jaren zijn er maatregelen genomen om het aandeel GFT en PMD in het HRA te verlagen. Dit heeft ertoe geleid dat de omvang van de jaarlijkse hoeveelheid HRA stabiel wordt geacht. Ter indicatie van de samenstelling is een recente sorteeraanlyse van het HRA als bijlage toegevoegd.		Uit analyse blijkt dat er een omvangrijke hoeveelheid GFT en PMD in het huidige HRA zit. Doelstelling is om het aandeel GFT en PMD (middels bronscheiding) in het restafval te verlagen, hiertoe worden maatregelen genomen. De hoeveelheid voor verwerking aan te bieden HRA kan dus o.b.v. beleidsmatige maatregelen afnemen. Ter indicatie van de samenstelling is een recente sorteeraanlyse van het HRA als bijlage toegevoegd.			
Type inzameling en inzamelmiddelen	Huis aan huis inzameling van minicontainers. Inzameling van verzamelcontainers (bij hoogbouw).		Huis aan huis inzameling van minicontainers. Inzameling van verzamelcontainers (bij hoogbouw).			
Inzamelfrequentie	1x per twee weken.		1x per twee weken.			
Inzameldagen	https://www.radhw.nl/inwoners/ophaalschema/		https://www.goeree-overflakkee.nl/portal/overzicht-producten-en-diensten_43368/product/afval-huishoudelijk-afval_451.html			
Aanlever methode ontvanglocatie	RAD HW BV levert ingezameld HRA aan middels verschillende voertuigen, zoals: - Combinatransport van wisselcontainers. Per vracht levert RAD HW BV twee tot drie (volle) wisselcontainers aan. RAD HW BV neemt de wisselcontainers direct retour (er blijven dus geen wisselcontainers achter bij de verwerker). - Achterladers (kraakpers) t.b.v. KWD-afval direct vanuit de inzamelroute. - Kraantrechter voertuigen t.b.v. inzameling van ondergrondse containers, direct vanuit de inzamelroute.		RAD HW BV levert ingezameld HRA aan middels verschillende voertuigen, zoals: - Combinatransport van wisselcontainers. Per vracht levert RAD HW BV twee tot drie (volle) wisselcontainers aan. RAD HW BV neemt de wisselcontainers direct retour (er blijven dus geen wisselcontainers achter bij de verwerker). - Kraantrechter voertuigen t.b.v. inzameling van ondergrondse containers, direct vanuit de inzamelroute.			

Informatie over afvalstroom		Perceel 3: GHA Hoeksche Waard		Perceel 4: GHA Goeree Overflakkee		
Groot huishoudelijk restafval (hierna: GHA) - Euralcode: 20.03.01 Tonnage GHA - totaal		2019	2020 (tot 01-10)	2019	2020 (tot 01-07)	
Januari		2.523	1.893	1.732	748	6.896
Februari		213	202	147	143	706
Maart		168	174	138	135	615
April		190	218	133	133	674
Mei		228	188	121	89	626
Juni		211	204	157	112	683
Juli		215	217	133	136	702
Augustus		226	252	149		627
September		244	218	160		622
Oktober		187	220	137		544
November		205		163		368
December		190		147		337
		246		146		392
Type inzameling en inzamelmiddelen		Route inzameling via voertuig met kooi/bak. Inzameling op milieupark middels (open) 40 m3 containers en percontainers.		Route inzameling via voertuig met kooi/bak. Inzameling op milieupark middels (open) 40 m3 containers en percontainers.		
Inzamelfrequentie route inzameling		Op afspraak.		Eerste woensdag van de maand, op afspraak.		
Inzameldagen		https://www.radhw.nl/inwoners/ophaalschema/		https://www.goeree-overflakkee.nl/portal/overzicht-producten		
Op-, overslag en sortering na inzamelroute		Na route inzameling wordt het GHA overgeslagen op het milieupark. RAD HW BV voert hier zelf sortering uit met als doel monostromen af te scheiden die geschikt zijn voor recycling. Het resterende GHA voldoet aan de voorschriften uit het activiteitenbesluit en behoeft geen verdere sortering en/of (na)scheiding door de verwerker.		Na route inzameling wordt het GHA overgeslagen op het milieupark. RAD HW BV voert hier zelf sortering uit met als doel monostromen af te scheiden die geschikt zijn voor recycling. Het resterende GHA voldoet aan de voorschriften uit het activiteitenbesluit en behoeft geen verdere sortering en/of (na)scheiding door de verwerker.		
Aanlever methode ontvangstlocatie		RAD HW BV levert het ingezamelde GHA vanaf het milieupark aan middels combitransport van wisselcontainers. Dit kunnen 40m3 containers (niet verdicht) en wisselcontainers (verdicht met pers) zijn. Per vracht levert RAD HW BV twee tot drie (volle) containers aan. RAD HW BV neemt de containers vervolgens direct retour (er blijven dus geen containers achter op de verwerkingslocatie).		Het ingezamelde GHA wordt aangeleverd door of namens RAD HW BV middels combitransport van wisselcontainers. Dit kunnen 40m3 containers (niet verdicht) en wisselcontainers (verdicht met pers) zijn. Per vracht worden twee tot drie (volle) containers aangeleverd. De containers worden vervolgens direct retour genomen (er blijven dus geen containers achter op de verwerkingslocatie).		

Bijlage 03 - Programma van eisen Tab 2: Algemene eisen	
Nr.	Algemeen
A-1	De omvang van de opdracht, relevante informatie, de uitgangspunten en de indicatieve hoeveelheden zijn opgenomen in tabblad 1 van dit programma van eisen. Het te behandelen afval is eveneens opgenomen in tabblad 1. Het betreft uitsluitend HRA dat afkomstig is van huishoudens (of daarmee wordt gelijkgesteld) en bedrijfsafval (perceel 1) zijnde KWD-afval dat naar aard en samenstelling vergelijkbaar is aan restafval dat afkomstig is van huishoudens. Het betreft uitsluitend GHA dat afkomstig is van huishoudens (of daarmee wordt gelijkgesteld). Het te behandelen afval wordt hierna gezamenlijk aangeduid als HRA/GHA.
A-2	De deelnemende gemeenten zijn benoemd in tabblad 1 (hierna: deelnemers). Per deelnemende gemeente is er -per te behandelen afvalstroom- een apart perceel ingericht (in totaal 4 percelen). Dit programma van eisen is onverkort op de dienstverlening aan beide deelnemers van toepassing. Inschrijver dient dus in iedere eis 'per deelnemer/beide individuele deelnemers' te lezen tenzij dit uitdrukkelijk anders uit de betreffende eis blijkt. Namens de deelnemers is RAD HW BV voor alle percelen de contactpartij en opdrachtgever gedurende de uitvoering van de opdracht. RAD HW BV wordt in dit programma van eisen aangeduid met 'opdrachtgever'.
A-3	Inschrijver zal opdrachtgever vrijwaren voor aansprakelijkheid voor schade van derden in het kader van de uitvoering van deze opdracht/de te sluiten overeenkomst. Opdrachtgever is op generlei wijze aansprakelijk voor schade als gevolg van werkzaamheden nodig voor de uitvoering van de overeenkomst. In dit programma van eisen wordt gesproken over "overeenkomst". Inschrijver dient in iedere eis voor 'overeenkomst' de per perceel afzonderlijke te sluiten overeenkomsten te lezen, tenzij dit uitdrukkelijk anders uit de betreffende eis blijkt.
A-4	Alle door inschrijver, voor uitvoering van deze opdracht, in te zetten locaties, inrichtingen, voertuigen, installaties en machines voldoen aan de relevante in Nederland geldende regelgeving (alsmede de ARBO-regelgeving). Op eerste verzoek van opdrachtgever kan inschrijver voor een specifieke locatie, voertuig, installatie of machine aantonen dat deze aan alle relevante wet- en regelgeving voldoet.
A-5	Inschrijver moet bij het uitvoeren van de werkzaamheden die onderdeel zijn van de uit te voeren opdracht voldoen aan alle relevante wetgeving, vigerende regels en voorschriften die op de betreffende werkzaamheden van toepassing zijn.
A-6	Inschrijver moet beschikken over een VIH registratie en opgenomen zijn op de VIH lijst.
A-7	Het door inschrijver in het kader van deze opdracht- te behandelen hoeveelheid HRA/GHA en de samenstelling daarvan kan gedurende de looptijd van de overeenkomst fluctueren. Inschrijver gaat ermee akkoord dat opdrachtgever geen verplichting heeft tot het beschikbaar stellen van een gegarandeerde minimale hoeveelheid te behandelen HRA/GHA aan inschrijver en/of een gegarandeerde samenstelling van het te behandelen HRA/GHA. De hoeveelheid door inschrijver -als onderdeel van deze opdracht- tegen gelijkblijvende voorwaarden te behandelen HRA/GHA is gemaximeerd tot: - voor perceel 1: 110% van de jaarlijkse in tabblad 1 genoemde indicatieve omvang, uitgaande van de in 2019 aangeleverde hoeveelheid HRA. - voor perceel 2: 105% van de jaarlijkse in tabblad 1 genoemde indicatieve omvang, uitgaande van de in 2019 aangeleverde hoeveelheid HRA. - voor perceel 3: 110% van de jaarlijkse in tabblad 1 genoemde indicatieve omvang, uitgaande van de in 2019 aangeleverde hoeveelheid HRA. - voor perceel 4: 110% van de jaarlijkse in tabblad 1 genoemde indicatieve omvang, uitgaande van de in 2019 aangeleverde hoeveelheid GHA.
A-8	De in tabblad 1 genoemde indicatieve hoeveelheden HRA/GHA zijn door (of namens) opdrachtgever ter behandeling aangeboden in 2019 en 2020, aan deze omvang kan inschrijver m.u.v. de gemaximeerde omvang geen rechten ontfen. Inschrijver moet rekening houden met de (mogelijke) invoer van (beleidsmatige)maatregelen (zoals bijv. volume wisselingen m.b.t. inzamelmiddelen, gewijzigde inzamel frequenties, invoer van Difter (in perceel 2 medio 2021), omgekeerd inzamelen (voorzien voor beide percelen binnen de contracttermijn, etc.) met als doel om de hoeveelheid HRA/GHA te verminderen en de (mogelijke) daaruit voortvloeiende effecten voor het ingezamelde HRA/GHA. Deze ontwikkelingen kunnen gevolgen hebben voor de door opdrachtgever aan te leveren hoeveelheden en/of samenstelling van het HRA/GHA. Inschrijver accepteert dit en moet hier rekening mee houden.
A-9	Wijzigingen van wet-, regelgeving en/of beleid van opdrachtgever (hierna: beleid) ten aanzien van de inzameling, transport en/of verwerking van afvalstoffen kan gevolgen hebben voor de door inschrijver, in het kader van deze opdracht, uit te voeren activiteiten (hierna: activiteiten). Mogelijke wijzigingen in het beleid zijn (niet uitputtend) gewijzigde inzamel frequenties als gevolg van bijv. maatregelen die gericht zijn op het realiseren van VANG- en/of andere milieu/duurzaamheidsdoelstellingen. Uitgangspunt is dat activiteiten altijd door inschrijver conform wet-, regelgeving en beleid uitgevoerd moeten worden. Inschrijver verleent volledige medewerking bij het (blijvend) voldoen aan wet-, regelgeving en/of beleid, inclusief het proactief (direct) toepassen van (eventueel) daarvoor benodigde aanpassingen m.b.t. de uit te voeren activiteiten. Als door inschrijver uit te voeren activiteiten vanuit wet-, regelgeving en/of beleid gewijzigd moeten worden is het uitgangspunt dat dit tegen gelijkblijvende financiële voorwaarden uitgevoerd zal worden. Als inschrijver en opdrachtgever prijswijzigingen in uitzonderlijke situaties beiden noodzakelijk achten, zullen inschrijver en opdrachtgever in overleg treden om te bepalen in welke mate er aanpassingen doorgevoerd moeten worden. Overeengekomen prijswijzigingen worden altijd vooraf schriftelijk vastgelegd. Prijswijzigingen moeten altijd eerst door opdrachtgever schriftelijk en rechtsgeldig geaccordeerd worden voordat inschrijver deze door kan voeren. Zonder schriftelijke en rechtsgeldige goedkeuring kunnen prijswijzigingen niet door inschrijver doorgevoerd worden. Onder uitzonderlijke situaties waarin prijswijzigingen noodzakelijk zijn valt in ieder geval een situatie waarbij de afvalstoffenbelasting (zijnde wet belastingen op milieugrondslag, hierna: WBM) van overheidswege gewijzigd wordt.
A-10	Wanneer gedurende de contractperiode de wettelijke verplichting tot het gescheiden inzamelen van bepaalde afvalstromen komt te vervallen, heeft de opdrachtgever de bevoegdheid de overeenkomst te beëindigen c.q. op te zeggen. De overeenkomst wordt voorts beëindigd, indien wet- of regelgeving de inkooprelatie tussen partijen onmogelijk maakt. Inschrijver heeft in geval van beëindiging c.q. opzegging van de overeenkomst geen recht op schadevergoeding ten gevolge hiervan.
Nr.	Communicatie
A-11	Inschrijver wijst maximaal twee personen aan die optreden als vaste contactpersonen voor opdrachtgever. Inschrijver brengt een rangvolgorde (1e en 2e contactpersoon) aan en communiceert deze aan opdrachtgever. De vaste contactpersonen zijn in dienst van de organisatie van inschrijver en beschikken over voldoende mandaat om nadere afspraken te kunnen maken. De vaste contactpersonen beschikken over voldoende kennis van de Nederlandse taal, inhoud van de overeenkomst en relevante werkervaring om hun taak goed uit te kunnen voeren. Gedurende de looptijd van de overeenkomst (op werkdagen, 52 weken per jaar, tussen 08:00 en 17:30 uur) is minimaal één van de vaste contactpersonen bereikbaar door opdrachtgever. De namen en contactgegevens van deze contactpersonen worden vastgelegd door opdrachtgever. Als de vaste contactpersonen gewijzigd moeten worden (bijv. door langdurige ziekte of een andere baan) worden dergelijke wijzigingen vooraf door inschrijver aan opdrachtgever doorgegeven.
A-12	Opdrachtgever wijst maximaal twee personen aan die optreden als vaste contactpersonen richting inschrijver. Afspraken over de overeenkomst, afwijkingen en veranderingen hierin worden uitsluitend tussen de vaste contactpersonen van inschrijver en opdrachtgever besproken. Eventuele wijziging treden in werking nadat opdrachtgever hier schriftelijk toestemming voor verleend heeft.
A-13	De communicatie over kosten, prijzen, wijzigingen en de inhoud van de overeenkomst, e.d., vindt uitsluitend plaats tussen de vaste contactpersonen van inschrijver en opdrachtgever. Opdrachtgever communiceert hierover niet rechtstreeks met andere medewerkers van opdrachtgever.
A-14	Opdrachtgever en inschrijver hebben minimaal eenmaal per jaar overleg over de uitvoering van deze overeenkomst. Op verzoek van de opdrachtgever kan deze frequentie aangepast worden.
A-15	Inschrijver stelt eens per jaar een rapportage op met informatie (o.a. hoeveelheden, ervaringen, resultaten, processtappen, etc.) over het gehele verwerkingsproces (van aanleveren van HRA/GHA tot en met verwerking van HRA/GHA en de afzet van het (eind)product). Inschrijver betreft in deze rapportage de effecten van kwaliteit van het door opdrachtgever aangeleverde HRA/GHA op het verwerkingsproces en de afzet van het (eind)product. Deze informatie wordt door opdrachtgever gebruikt voor informatieverstrekking aan inwoners.

Bijlage 03 - Programma van eisen	
Tab 3: Eisen ontvangst (incl. op- en overslag)	
NR	Algemeen
O-1	Inschrijver ontvangt de volledige hoeveelheid HRA/GHA die aangeleverd wordt door opdrachtgever. Inschrijver past, indien noodzakelijk, op- en overslag toe en transporteert het HRA/GHA vervolgens (eventueel) naar de (volgende) verwerkingslocatie(s).
O-2	In dit programma van eisen wordt gesproken van het aanleveren van HRA/GHA door opdrachtgever. Het aanbieden van het HRA/GHA kan ook namens opdrachtgever uitgevoerd worden. Bijvoorbeeld door de gecontracteerde inzamelaar of transporteur. Inschrijver dient iedere door opdrachtgever gecontracteerde inzamelaar, specifiek voor uitvoering van relevante werkzaamheden voor opdrachtgever, te accepteren en toegang te verlenen tot de ontvangst/verwerkingslocatie(s) t.b.v. het aanbieden van HRA/GHA.
Ontvangstlocatie	
O-3	Inschrijver stelt voor het aanbieden van HRA/GHA een (vaste) eerste ontvangstlocatie(s) beschikbaar (hierna: ontvangstlocatie). Dit mag enkel een ontvangstlocatie (bijv. een overslaglocatie, waarna er door inschrijver op-, overslag en (vervolg) transport wordt toegepast), of de verwerkingslocatie zijn. Als inschrijver een verwerkingslocatie als ontvangstlocatie beschikbaar stelt zijn de eisen die gesteld worden aan de ontvangstlocatie op deze verwerkingslocatie van toepassing. Inschrijver moet per perceel één ontvangstlocaties voor de ontvangst HRA/GHA beschikbaar stellen. Het is wel toegestaan om per perceel verschillende ontvangstlocaties aan te bieden. Als inschrijver op meerdere percelen inschrijft en daarmee meerdere (verschillende) ontvangstlocaties beschikbaar stelt moeten alle beschikbaar gestelde ontvangstlocaties onverkort aan dit programma van eisen voldoen. Op de ontvangstlocatie wordt het aangeboden HRA/GHA los gestort en vindt er eigendomsoverdracht van het aangeleverde HRA/GHA (van opdrachtgever naar inschrijver) plaats. Inschrijver faciliteert hiervoor alle noodzakelijke voorzieningen op de ontvangstlocatie.
O-4	Het HRA/GHA kan door de opdrachtgever op meerdere momenten per dag en/of op meerdere verschillende dagen per week (afhankelijk van de inzaamkalenders van deelnemers) aangeboden worden. Opdrachtgever moet op werkdagen (maandag t/m vrijdag m.u.v. in Nederland erkende feestdagen): - voor HRA tenminste vanaf 07:00 uur tot en met 17:30 uur op de ontvangstlocatie kunnen aanleveren. - voor GHA tenminste vanaf 08:00 uur tot en met 16:30 uur op de ontvangstlocatie kunnen aanleveren. Het aanleveren door opdrachtgever op inhaaldagen (op zaterdag) moet: - voor HRA tenminste vijf keer per jaar vanaf 09:00 tot 13:00 mogelijk zijn. - voor GHA: tenminste vier keer per jaar mogelijk zijn, openingstijden worden dan in overleg vastgesteld. Als inschrijver -standaard- ruimere openingstijden voor het aanleveren van HRA/GHA op de aangeboden ontvangstlocatie(s) hanteert, dan de minimaal in deze eis geëiste openingstijden, kan opdrachtgever onverkort gebruik maken van deze ruimere openingstijden.
O-5	Transport (indien noodzakelijk) van het op de ontvangstlocatie geaccepteerde HRA/GHA naar een volgende overslag- en/of (verdere) verwerkingslocatie(s) (hierna: verwerkingslocatie) wordt door inschrijver uitgevoerd.
O-6	Alle door inschrijver beschikbaar gestelde ontvangstlocaties moeten: - Voor perceel 1 en perceel 2 inzake HRA: te bereiken zijn binnen een enkele reistijd van maximaal 70 minuten. - Voor perceel 3 en perceel 4 inzake GHA: te bereiken zijn binnen een enkele reistijd van maximaal 85 minuten. De maximale afstand (enkele reis) en maximale enkele reistijd wordt gemeten vanaf het in tabblad 1 opgegeven rekenlocatie (t.b.v. logistiek) binnen werkgebied. De enkele reistijd (in minuten) wordt berekend middels de routeplanner van Routenet.nl. Voor het berekenen van de reistijd middels Routenet.nl is het volgende van toepassing. Met betrekking tot de in te voeren locaties: - Naar (bestemming): door inschrijver aangeboden ontvangstlocatie. Waarbij de straat (en het huisnummer), de plaats, de volledige postcode en het land correct ingevuld is. - Van (vertreklocatie): het in tabblad 1 opgegeven rekenlocatie (t.b.v. logistiek) binnen werkgebied. Waarbij de straat (en het huisnummer), de plaats, de volledige postcode en het land correct ingevuld is. Met betrekking tot 'route opties': - Type voertuig: Truck 40 ton; - Optimalisatie: Optimaal. Met betrekking tot de verwachte reistijd: - Aankomst: In te vullen datum conform uiterste datum indiening inschrijvingen, om 22:00 uur (dit om verkeersdrukte voor alle inschrijvers gelijk te houden). Met betrekking de 'Reistijdverwachting' en eventuele vertraging op de route: - Routenet.nl berekend de 'Reistijdverwachting'. Hiervoor wordt dik gedrukt in het zwart de 'totale reistijd' aangegeven in UU:MM:SS. Als er vertraging is op de route wordt dit (in het zelfde pop-up scherm) één regel hoger in het rood aangegeven in UU:MM:SS. Inschrijver moet de vertraging (in het rood) aftrekken van de totale reistijd (in het zwart). De totale reistijd minus de (eventuele) vertraging is de reistijd die m.b.t. deze eis van toepassing is. Inschrijver moet bij inschrijving aantonen dat de door hem opgegeven ontvangstlocatie binnen de maximale afstand en de maximale enkele reistijd te bereiken is. Waarbij aangegevend moet worden dat de voornoemde routeplanner, waarmee de afstand en de enkele reistijd berekend is, correct en conform deze eis ingevuld is. Dit kan inschrijver o.a. aantonen door (een of meerdere) uitdraaien van de routeplanner met de juiste instellingen aan zijn inschrijving toe te voegen. Deze informatie moet als apart onderdeel aan de inschrijving worden toegevoegd.
O-7	De tot de ontvangstlocatie behorende terreinen (waaronder de vloeren), die voor het aanbieden van het HRA/GHA betreden worden, moeten veegschoon, veilig en overzichtelijk zijn.
O-8	De ontvangstlocatie moet beschikken over voldoende ruimte om het HRA/GHA aan te kunnen bieden. De voertuigen die gebruikt worden voor het aanbieden moeten op het terrein kunnen manoeuvreren, zonder dat hierbij gevaarlijke situaties ontstaan. De voertuigen die door opdrachtgever gebruikt worden voor het aanbieden zijn transportvoertuigen (containercombinaties). De maatvoering van deze voertuigen is maximaal 20,0 mtr x 2,55 mtr x 4,00 mtr (doorrijhoogte). Voor het rangeren en koppelen van de voertuigen op de ontvangstlocaties moet een minimale ruimte van 40 meter x 5 meter beschikbaar zijn. Voor het lossen moet er een losplek met een werkhoogte van minimaal 8,00 meter beschikbaar zijn, bij lossing op maaiveld moet er eveneens een uitloop van minimaal 13,50 meter beschikbaar zijn.
O-9	Uiterlijk 1 maand voor de aanvang van de uitvoering van de opdracht moet inschrijver een geldige omgevingsvergunning voor de ontvangstlocatie (of -locaties) overleggen aan opdrachtgever. Uit deze vergunning moet duidelijk blijken dat de jaarlijkse hoeveelheden HRA/GHA die voor opdrachtgever worden ontvangen, op- en/of overgeslagen passen binnen de vigerende vergunning. Inschrijver moet er voor zorgen dat de ontvangstlocatie gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst over een geldige omgevingsvergunning blijft beschikken.
O-10	Van de bij inschrijving aangeboden ontvangstlocatie, kan alleen worden afgeweken na uitdrukkelijke en schriftelijke goedkeuring door opdrachtgever. Voordat er een nieuwe ontvangstlocatie voor uitvoering van deze opdracht gebruikt wordt moet inschrijver aantonen dat de nieuwe ontvangstlocatie aan alle eisen uit dit programma van eisen voldoet (inclusief een geldige omgevingsvergunning overleggen). Als de nieuwe ontvangstlocatie t.o.v. de bij inschrijving aangeboden ontvangstlocatie een langere enkele reistijd heeft (berekend conform eis O-6) t.o.v. de huidige ontvangstlocatie kan opdrachtgever de nieuwe ontvangstlocatie weigeren of worden de meerkosten die opdrachtgever heeft voor logistiek volledig door inschrijver gecompenseerd. Als opdrachtgever de nieuwe ontvangstlocatie weigert of inschrijver de meerkosten van opdrachtgever, conform de opgave van opdrachtgever, niet volledig wil vergoeden moet inschrijver een alternatief aanbieden. De nieuwe ontvangstlocatie mag nooit een langere enkele reistijd hebben dan in dit programma van eisen opgenomen is.
O-11	Als de door inschrijver aangeboden ontvangstlocatie niet of niet volledig beschikbaar is voor de opdrachtgever, moet inschrijver (proactief) zorgen voor alternatieve ontvangstlocatie(s). Hiervoor moet inschrijver tijdig (vooraf) overleggen met opdrachtgever. De (eventuele) meerkosten voor opdrachtgever (bv door langere reis- of wachttijden) worden één op één door inschrijver aan opdrachtgever vergoed.
O-12	De ontvangstlocatie beschikt over een gekijkte weeginstallatie, met een maximale afwijking van 20 kilogram (per weging).
O-13	Indien er storingen optreden aan de weeginstallatie of de weeginstallatie niet meer binnen de maximaal toegestane afwijking functioneert, zorgt inschrijver voor een alternatief gekijkte weegstelsel. De eventuele meerkosten hiervan komen ten laste van de inschrijver.
Ontvangst en wegen	

O-14	Het HRA/GHA wordt op de ontvangstlocatie door inschrijver gewogen en geregistreerd. Weging vindt plaats middels de geijkte weeginstallatie. De chauffeur van het aanleverende voertuig ontvangt/krijgt bij vertrek (bijv. via het display dat gemakkelijk af te lezen is) een bevestiging van de hoeveelheid aangeboden (en dus door inschrijver ingenomen) HRA/GHA. Weging moet plaats vinden middels het wegen van het voertuig vol (bij aankomst) en na lediging/lossing (bij vertrek). De chauffeur van opdrachtgever krijgt eveneens een afschrift (hard copy) van de weeg gegevens mee na het uitwegen op de ontvangstlocatie.
O-15	Inschrijver voorziet op de ontvangstlocatie in alle benodigde faciliteiten om het proces van lossen te ondersteunen, het HRA/GHA tijdelijk op te slaan en het HRA/GHA (eventueel) over te slaan voor afvoer naar de (volgende) verwerkingslocatie.
O-16	Inschrijver verstrekt op verzoek digitaal per e-mail in één bestand een overzicht met daarbij kopie van de weegbonnen en ingevulde begeleidingsformulieren van de aangeboden vrachten HRA/GHA. Als opdrachtgever daarom verzoekt moet inschrijver de gevraagde informatie binnen drie werkdagen aanleveren. Inschrijver bewaart aanvullend alle weeggegevens van iedere door opdrachtgever aangeboden vracht HRA/GHA digitaal. Als onderdeel van de digitale weeg gegevens legt inschrijver tenminste vast: - De ingewogen hoeveelheden HRA/GHA per ontvangstlocatie; - Kopie van de weegbon met weegbonnummer; - Datum en tijd waarop de vracht ontvangen is; - Met welk voertuig (kenteken) de vracht aangeleverd is. Inschrijver bewaart de weeggegevens tot 24 maanden na afloop van de overeenkomst. Gedurende de gehele bewaarperiode zijn alle gegevens door opdrachtgever op ieder gewenst moment op te vragen. Inschrijver stelt de gevraagde gegevens binnen drie werkdagen beschikbaar aan opdrachtgever. Inschrijver stelt de gevraagde gegevens digitaal beschikbaar in Excel (.xlsx) en PDF (.pdf) format.
O-17	Inschrijver zorgt ervoor dat het gehele proces van het aanbieden van het HRA/GHA (o.a. het lossen van de gehele vracht, het in- en uitwegen, eventuele overige wachttijden gedurende de eerste controle): - per vracht (bestaande uit twee of drie containers) in 95% van de gevallen niet langer duurt dan 45 minuten. - per vracht (bestaande uit twee of drie containers) in de overige 5% van de gevallen niet langer duurt dan 75 minuten. - per vracht (bestaande uit een enkele vracht, bijv. aangeleverd door inzamelvoertuig) in 95% van de gevallen niet langer duurt dan 30 minuten. - per vracht (bestaande uit een enkele vracht, bijv. aangeleverd door inzamelvoertuig) in de overige 5% van de gevallen niet langer duurt dan 1 uur. Waarbij wordt gerekend vanaf het moment dat het aanleverende voertuig arriveert bij de ontvangstlocatie (melden aan de poort, inclusief wachttijd in de wachtrij tot dat het voertuig zich kan melden aan de poort c.q. de ontvangstlocatie betreden kan worden) tot het verlaten van de ontvangstlocatie via de poort (tijd van uitwegen). Langere wachttijden kunnen, als deze het gevolg zijn door toedoen van inschrijver, door opdrachtgever in rekening worden gebracht á €100,- per uur.
Acceptatie en overgang van eigenaarschap	
O-18	Inschrijver accepteert het HRA/GHA van opdrachtgever op de ontvangstlocatie. Na acceptatie is inschrijver eigenaar van het op de ontvangstlocatie aangeboden HRA/GHA.
O-19	Het ter verwerking aangeboden HRA kan door inschrijver worden afgekeurd als er gevaarlijk-, chemisch-, radioactief-, (specifiek) ziekenhuis-, slachtoffer, kadavers, explosieve stoffen en/of vuurwerk onderdeel is van de aangeboden vracht HRA. Afkeur is tevens mogelijk als acceptatie van de vracht onmogelijk is op basis van de op inschrijver rustende wettelijke verplichtingen. In het geval van afkeur treedt het calamiteitenplan van inschrijver voor dergelijke situaties in werking. Met andere woorden: m.u.v. aanwezigheid van één of meerdere van de voornoemde afvalstoffen en/of strijdigheid met wettelijke verplichtingen is afkeur van een vracht HRA door inschrijver o.b.v. aanwezigheid van een bepaalde afvalstof, samenstelling aan afvalstoffen en/of calorische waarde niet mogelijk.
O-20	Het ter verwerking aangeboden GHA kan worden afgekeurd als er gevaarlijk-, chemisch-, radioactief-, (specifiek) ziekenhuis-, slachtoffer, kadavers, explosieve stoffen en/of vuurwerk onderdeel is van de aangeboden vracht GHA. Afkeur is tevens mogelijk als acceptatie van de vracht onmogelijk is op basis van de op inschrijver rustende wettelijke verplichtingen. In dat geval treedt het calamiteitenplan van inschrijver voor dergelijke situaties in werking. Met andere woorden: m.u.v. aanwezigheid van één of meerdere van de voornoemde afvalstoffen en/of strijdigheid met wettelijke verplichtingen is afkeur van een vracht GHA door inschrijver o.b.v. aanwezigheid van een bepaalde afvalstof, samenstelling aan afvalstoffen en/of calorische waarde niet mogelijk.
O-21	De aangeboden vracht HRA/GHA wordt door de inschrijver, bij de weegbrug dan wel direct na het lossen op de ontvangstlocatie, administratief en visueel/organoleptisch gecontroleerd. Het personeel van (of namens) opdrachtgever krijgt (als het hierom verzoekt) van inschrijver altijd de gelegenheid geboden bij de controle aanwezig te zijn. Controle op aanwezigheid van afvalstoffen die (kunnen) leiden tot afkeur vindt plaats op de ontvangstlocatie en wordt door inschrijver uitgevoerd. Indien na de visuele en organoleptische keuring (uitgevoerd direct na inname) door de inschrijver het vermoeden bestaat dat het tot de aangeboden vracht behorende HRA/GHA afvalstoffen bevatten die op grond van eis O-19 (in geval van HRA) of O-20 (in geval van GHA) reden zijn voor afkeur, wordt de betreffende vracht door inschrijver op een separate plek op de ontvangstlocatie apart gehouden. Aan de chauffeur van het aanleverende voertuig wordt in dat geval een weegbon afgegeven met daarop vermeld dat het afgeleverde HRA/GHA vooralsnog niet is geaccepteerd.
O-22	Inschrijver heeft uitsluitend tot 1 uur na het uitwegen van het aanleverende voertuig (het moment waarop de weegbon is afgegeven waarop -conform voorgaande eis- is vermeld dat de afgeleverde vracht vooralsnog niet is geaccepteerd), de mogelijkheid om de aangeboden vracht HRA/GHA af te keuren. Inschrijver is verplicht de opdrachtgever in geval van afkeur binnen dit uur op de hoogte te stellen. Inschrijver maakt hiervan eerst telefonisch een melding bij de contactpersoon van opdrachtgever. Vervolgens doet inschrijver (ter bevestiging) de melding ook per e-mail aan de contactpersoon toekomen. Zowel de telefonische melding als de bevestiging per e-mail moet binnen 1 uur, na het uitwegen van het betreffende voertuig, door opdrachtgever ontvangen zijn. Inschrijver maakt in de melding altijd meteen kenbaar waarom de aangeboden vracht HRA/GHA niet geaccepteerd wordt. Inschrijver is in geval van afkeur altijd verplicht aan te tonen dat: - het door opdrachtgever aangeleverde HRA/GHA niet is vermengd na het moment van inname; - de vracht HRA/GHA afvalstoffen bevat die conform dit programma van eisen leiden tot afkeur en/of strijdigheid met wettelijke verplichtingen van inschrijver; - het betreffende HRA/GHA herleid kan worden naar de betreffende door opdrachtgever aangeleverde vracht (bijv. d.m.v. foto's waarop het voertuig zichtbaar is). De bevestiging van de melding (per e-mail) door inschrijver voorzien worden van: - De reden voor afkeur; - Relevante foto's (zodat duidelijk is welke soort en hoeveelheid afvalstoffen geleid hebben tot de afkeur); - Tijdstip van ontvangst; - Kenteken van het aanleverende voertuig. Alleen als opdrachtgever tijdig (binnen 1 uur) en volledig (incl. foto's, etc.) op de hoogte is gesteld en de afgekeurde vracht daadwerkelijk te herleiden is naar opdrachtgever kunnen meerkosten voor het verwerken van de afgekeurde vracht op opdrachtgever verhaald worden.
O-23	Opdrachtgever wordt altijd in de gelegenheid gesteld de niet geaccepteerde vracht te (laten) inspecteren. Inspectie door opdrachtgever wordt in aanwezigheid van de inschrijver uitgevoerd. Deze inspectie zal binnen 8 werkuren na ontvangst van de melding worden uitgevoerd door (of namens) de opdrachtgever.
O-24	In geval van afkeur van een door opdrachtgever aangeleverde vracht HRA/GHA wordt in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever vastgesteld op welke wijze omgegaan wordt met niet geaccepteerde vracht. Hierbij kan sprake zijn van één van de volgende situaties (limitatief): A) De gehele vracht wordt alsnog geaccepteerd en als HRA/GHA verwerkt door inschrijver. De eventueel extra gemaakte kosten zijn voor rekening inschrijver. OF B) De gehele vracht wordt niet geaccepteerd met instemming van de opdrachtgever. Inschrijver en opdrachtgever bepalen in overleg de meest geëigende oplossing, om de afgekeurde vracht te (laten) verwerken/verwijderen. Inschrijver neemt in dit geval een coördinerende rol om te komen tot een passende oplossing. Dit kan leiden tot verwerking via een derde. In een dergelijk geval leggen inschrijver en opdrachtgever de (vooraf) gemaakte afspraken (o.a. de prijsconsequenties en de derde die de verwerking uitvoert) schriftelijk (bijv. per e-mail) vast. OF C) Opdrachtgever neemt -als zij daar om verzoekt- de gehele betreffende vracht terug. Opdrachtgever is dan vrij om deze elders voor verwerking aan te bieden. OF D) Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld een gedeelte van de vracht (waaronder de vervuilingen/afvalstoffen die leiden tot afkeur) terug te nemen, waarna het resterende deel van de vracht alsnog wordt geaccepteerd als HRA/GHA. De retourgenomen afvalstoffen worden door de opdrachtgever elders voor verwerking aangeboden. OF E) In geval van verschil van mening tussen inschrijver en opdrachtgever wordt een onafhankelijke deskundige aangewezen. Deze zal binnen 8 werkuren nadat hij daarvoor de opdracht heeft gehad een nadere controle op het tot de betreffende vracht uitvoeren. De uitspraak van deze onafhankelijke deskundige over het al dan niet voldoen is bindend voor beide partijen. De kosten van de controle door de deskundige zijn voor de in het ongelijk gestelde partij.
O-25	Meerkosten voor verwerking van niet geaccepteerd HRA/GHA kunnen door inschrijver niet worden doorbelast als: - Opdrachtgever geen voorafgaande schriftelijke toestemming voor de verwerking als andere afvalstroom en/of verwerking door een derde verleend heeft; en/of - Er geen melding is gemaakt op de afgegeven weegbon dat de betreffende vracht vooralsnog niet is geaccepteerd; en/of - De meldingen voor afkeur niet of niet tijdig door opdrachtgever ontvangen zijn; en/of - Inschrijver de melding niet per e-mail aan opdrachtgever bevestigd; en/of - De bevestigings e-mail niet voorzien is van relevante foto's en de overige in de betreffende eis gevraagde informatie; en/of - De herkomst van de afgekeurde onduidelijk is; en/of - Opdrachtgever niet in staat is gesteld om de afgekeurde vracht te (laten) inspecteren; en/of - Niet één van de limitatieve mogelijkheden zoals benoemd in de voorgaande eis is toegepast.

Bijlage 03 - Programma van eisen Tab 4: Eisen aan verwerking	
NR	Algemeen
V-1	Inschrijver be-/verwerkt de volledige hoeveelheid door opdrachtgever ter verwerking aangeboden HRA/GHA. De activiteiten (zoals bijv. sorteren, wassen, scheiden, etc.) die onderdeel uitmaken van be-/verwerking van de aan geboden stroom HRA worden gezamenlijk aangeduid met 'verwerking'.
V-2	Het door opdrachtgever aangeboden HRA/GHA moet verwerkt worden door inschrijver conform Landelijk Afvalbeheerplan 2009-2021 (hierna: LAP3) en de Wet Milieubeheer (hierna: Wm) op doelmatige en milieu hygiënisch verantwoorde wijze. T.b.v. het te verwerken HRA/GHA moet hierbij altijd tenminste voldaan worden aan de minimumstandaard conform de afvalhiërarchie (zoals vastgelegd in artikel 10.4 van de Wm) overeenkomstig met het betreffende sectorplan van LAP3.
V-3	Uiterlijk 1 maand voor de aanvang van de uitvoering van de opdracht moet inschrijver een geldige omgevingsvergunning voor de verwerkingsinrichting(en) en/of de locatie(s) waar de verwerking plaats vindt overleggen aan opdrachtgever. Uit deze vergunning(en) moet duidelijk blijken dat de jaarlijks door opdrachtgever voor verwerken aan te bieden hoeveelheid HRA/GHA past binnen de vigerende vergunning.
V-4	Inschrijver geeft bij de inschrijving aan op welke verwerkingslocatie (naam, adres, postcode en plaats) de verwerking van het HRA/GHA, plaatsvindt. Van de bij inschrijving aangeboden verwerkingslocatie, kan alleen worden afgeweken na uitdrukkelijke en schriftelijke goedkeuring door opdrachtgever. De nieuwe verwerkingslocatie moet eveneens aan alle eisen uit dit programma van eisen voldoen. Voordat de nieuwe verwerkingslocatie in gebruik genomen wordt moet inschrijver aantonen dat aan alle eisen uit dit programma van eisen voldaan wordt (inclusief een geldige omgevingsvergunning overleggen). Wijziging door de inschrijver van de verwerkingslocatie zal niet leiden tot verhoging van de tarieven / prijzen.
Verwerking HRA	
V-5	De samenstelling van het te verwerken HRA betreft een mengsel van verschillende (ongevaarlijke) afvalstromen dat ontstaat nadat afzonderlijke deelstromen (middels bronscheiding) conform het beleid van opdrachtgever gescheiden zijn gehouden/worden ingezameld. De samenstelling van het HRA kan daarmee dus fluctueren. Inschrijver accepteert dit en verzorgt de verwerking van het ter verwerking aangeboden HRA.
V-6	De minimumstandaard voor het door opdrachtgever ter verwerking aangeboden HRA is verbranden als vorm van verwijdering (andere nuttige toepassing, waaronder energierugwinning, conform d. uit de afvalhiërarchie uit LAP3). Het door opdrachtgever aangeboden HRA wordt daarvoor door inschrijver verwerkt in een afvalverbrandingsinstallatie (AEC) die voldoet aan de R1 status conform de Kaderrichtlijn Afvalstoffen (KRA). Sorteren, nascheiden of anderszins verwerken gericht op nuttige toepassing van (een deel van) het HRA is toegestaan, met als beperking dat het overblijvende residu nog minimaal verbrand moet kunnen worden.
V-7	Afscheiding van metalen uit AEC-bodemassas is verplicht (conform LAP3), toepassing van AEC-bodemassas moet conform de 'Green Deal Bodemas' waarbij het residu mag worden gestort.
V-8	De maximale hoeveelheid van het door opdrachtgever voor verwerking aangeboden HRA moet conform de voornoemde minimumstandaard verwerkt worden. Hiervoor moet inschrijver alle noodzakelijke behandelingen uitvoeren als onderdeel van de door hem uit te voeren verwerkingsproces. Inschrijver moet garanderen dat er voor de verwerking van HRA altijd tenminste aan de minimumstandaard wordt voldaan. Inschrijver dient te rapporteren over de in dit kader behaalde resultaten. Inschrijver moet deze rapportage, jaarlijks aan opdrachtgever verstrekken. Deze rapportage heeft betrekking op de resultaten van de gehele verwerkingsinstallatie(s) die inschrijver voor uitvoering van deze opdracht inzet.
Verwerking GHA	
V-9	De samenstelling van het te verwerken GHA betreft een mengsel van verschillende (ongevaarlijke) afvalstromen dat ontstaat nadat afzonderlijke deelstromen conform het beleid van opdrachtgever gescheiden zijn gehouden (op bijv. de milieustraat/worden ingezameld (in bijv. een aparte inzamelroute)). De samenstelling van het GHA kan daarmee dus fluctueren. Inschrijver accepteert dit en verzorgt de verwerking van het ter verwerking aangeboden GHA.
V-10	Het ter verwerking aangeboden GHA is door opdrachtgever ingezameld bij een inrichting (milieustraat/milieupark) waar voorzieningen aanwezig zijn voor het gescheiden aanbieden van de deelstromen zoals vastgelegd in artikel 3.115 van de Activiteitenregeling milieubeheer. Het doel van de opdrachtgever is om daarmee zo veel mogelijke deelstromen meeleen op de inrichting af te scheiden die geschikt zijn voor recycling. Het GHA, dat door opdrachtgever voor verwerking aangeboden wordt, betreft de stroom die middels de 'overig' of 'rest' container op de inrichting ingezameld wordt. De minimumstandaard voor het door opdrachtgever ter verwerking aangeboden GHA is verbranden als vorm van verwijdering (andere nuttige toepassing, waaronder energierugwinning, conform d. uit de afvalhiërarchie, ladder van Lansink in LAP3). Het door opdrachtgever aangeboden HRA wordt daarvoor door inschrijver uiteindelijk verwerkt in een afvalverbrandingsinstallatie (AEC) die voldoet aan de R1 status conform de Kaderrichtlijn Afvalstoffen (KRA). Sorteren, verkleinen of anderszins verwerken met als doel zoveel mogelijk monostromen die geschikt zijn voor recycling af te scheiden uit het aangeboden GHA is toegestaan, met als beperking dat het overblijvende residu nog minimaal verbrand moet kunnen worden.
V-11	Afscheiding van metalen uit AEC-bodemassas is verplicht (conform LAP3), toepassing van AEC-bodemassas moet conform de 'Green Deal Bodemas' waarbij het residu mag worden gestort.
V-12	De maximale hoeveelheid van het door opdrachtgever voor verwerking aangeboden GHA moet conform de voornoemde minimumstandaard verwerkt worden. Hiervoor moet inschrijver alle noodzakelijke behandelingen uitvoeren als onderdeel van de door hem uit te voeren verwerkingsproces. Inschrijver moet garanderen dat er voor de verwerking van GHA altijd tenminste aan de minimumstandaard wordt voldaan. Inschrijver dient te rapporteren over de in dit kader behaalde resultaten. Inschrijver moet deze rapportage, jaarlijks aan opdrachtgever verstrekken. Deze rapportage heeft betrekking op de resultaten van de gehele verwerkingsinstallatie(s) die inschrijver voor uitvoering van deze opdracht inzet.

Bijlage 03 - Programma van eisen	
Tab 5: Facturatie en prijzen	
Nr.	Algemeen
FP-1	Facturatie wordt tweewekelijks achteraf door inschrijver uitgevoerd. De facturen (digitaal) moeten uiterlijk 3 dagen na afloop van de voornoemde facturatietermijn door de opdrachtgever ontvangen zijn. Facturen worden standaard in PDF format en op verzoek ook in XMLS format door inschrijver aan opdrachtgever verzonden.
FP-2	Facturen worden digitaal/elektronisch door inschrijver aan opdrachtgever verzonden. Facturen moeten verzonden worden naar: factuur@radhw.nl .
FP-3	Betaling van niet betwiste facturen vindt plaats binnen 30 dagen na ontvangst van de factuur door opdrachtgever.
FP-4	Facturen moeten voldoen aan onderstaande eisen: - wettelijke regelgeving; - de factuur wordt aangeleverd in pdf formaat (op A4 formaat); - de factuur wordt aangeleverd op het daartoe aangegeven e-mailadres van de opdrachtgever; - op de factuur is de naam van opdrachtgever en het juiste factuuradres aangegeven; - op de factuur dient het kostenplaatsnummer vermeld te zijn (wordt door opdrachtgever na definitieve gunning verstrekt).
FP-5	De door inschrijver aangeboden prijzen voor de uit te voeren activiteiten betreffen vaste eenheidsprijzen. De eenheidsprijzen zijn afzonderlijke all-in tarieven, waarin administratie, overhead, materiaal, reis-verblijf, verzekeringen, belastingen, heffingen, kosten voor rapportage en alle (eventuele) overige kosten zijn inbegrepen. De eenheidsprijzen worden (ook na eventuele indexatie) altijd afgerond op maximaal twee cijfers achter de komma.
FP-6	Inschrijver factureert op basis van de daadwerkelijke voor opdrachtgever ontvangen (op-, overgeslagen en/of getransporteerde) en verwerkte hoeveelheid HRA/GHA (in tonnen en afgerond op minimaal één decimaal achter de komma).
FP-7	Inschrijver voert de behandelingen onafhankelijk van de door opdrachtgever aangeboden hoeveelheden HRA/GHA (in gewicht) uit. Dit betekent dat verrekening uitsluitend achteraf o.b.v. vaste eenheidsprijzen en de daadwerkelijke voor opdrachtgever behandelde hoeveelheid HRA/GHA plaats vindt. Inschrijver gaat hiermee akkoord en garandeert ook in geval van een hoger (tot de per perceel gemaximeerde hoeveelheid) en/of lager te behandelen tonnage (t.o.v. de in tabblad 1 opgenomen indicatieve hoeveelheden) gelijkblijvende eenheidsprijzen (m.u.v. indexatie).
Prijzen voor ontvangst	
FP-8	De eenheidsprijs voor ontvangst (incl. op-, overslag en transport) is een totaalprijs (per ton). In deze eenheidsprijs moeten alle uit te voeren activiteiten inbegrepen zijn, zoals (maar niet uitputtend): - beschikbaar stellen van ontvangstlocatie; - inname, wegen, controleren, accepteren en registreren van HRA/GHA; - voorzieningen voor het apart houden van (eventueel) afgekeurd HRA/GHA; - uitwisselen, verstrekken en opslaan van weeggegevens en/of begeleidingsformulieren; - eventueel op-, overslag van het geaccepteerde HRA/GHA; - transport van het geaccepteerde HRA/GHA naar de verwerkingslocatie; - verzorgen van rapportages en facturen m.b.t. het op de ontvangstlocatie aangeboden en geaccepteerde HRA/GHA. Als inschrijver het te verwerken HRA/GHA direct ontvangt op de verwerkingslocatie en er daardoor geen op-, overslag en/of transport toegepast wordt, mag inschrijver voor deze eenheidsprijs een 0-tarief aanbieden.
Prijzen voor verwerking	
FP-9	De eenheidsprijzen voor verwerking zijn een vaste totaalprijs (per ton) voor het ter verwerking aangeboden HRA/GHA. In deze eenheidsprijzen moeten alle uit te voeren activiteiten/processtappen die nodig zijn t.b.v. verwerking inbegrepen zijn, zoals (maar niet uitputtend): - inname, wegen en registreren van het HRA/GHA; - (als opdrachtgever HRA/GHA direct aanbiedt op de verwerkingslocatie) controleren en accepteren van het HRA/GHA; - (als opdrachtgever HRA/GHA direct aanbiedt op de verwerkingslocatie) voorzieningen voor het apart houden van (eventueel) afgekeurd HRA/GHA; - verstrekken van weeggegevens en/of begeleidingsformulieren; - accepteren tot het maximale vervullingspercentage (gewichtspercenten) per vracht aangeboden HRA/GHA; - eventuele sortering en/of scheiding van het HRA/GHA; - volledige verwerking van al het aangeboden HRA/GHA (incl. be-/verwerking/afzet en al het daarvoor noodzakelijk transport); - volledige verwerking van de eventuele aanwezige product- en/of niet-product geboden vervuilingen; - verzorgen van rapportages en facturen; - deelnemen aan periodieke gesprekken met opdrachtgever.
FP-10	Aangeboden eenheidsprijzen voor verwerking van HRA/GHA zijn inclusief -specifiek op de verwerkingsmethodes- van toepassing zijnde wettelijke belastingen, toeslagen en heffingen zoals WBM. De eenheidsprijzen voor verwerking zijn exclusief (eventuele toekomstige) CO2-belasting/heffing/subsidie.
Facturatie & rapportage	
FP-11	De informatie op de factuur die aan opdrachtgever wordt verzonden omvat minimaal: - Het totale in de betreffende periode vanuit opdrachtgever ontvangen tonnage HRA/GHA; - Het tonnage geaccepteerd HRA/GHA dat in de betreffende periode is verwerkt als HRA/GHA; - Kosten voor ontvangst (op-, overslag en transport) o.b.v. aangeleverd tonnage en de eenheidsprijs voor ontvangst; - Verwerkingskosten voor geaccepteerd HRA/GHA o.b.v. verwerkt tonnage en de eenheidsprijs voor verwerking; - Specifiek op de verwerking van toepassing zijnde belastingen (zoals WBM en eventuele CO2-belasting), uitgesplitst per van toepassing zijnde belasting/toeslag; - Van toepassing zijnde BTW.
FP-12	De inschrijver stelt maandelijks (per kalender maand) een rapportage ter beschikking aan opdrachtgever. Deze rapportage dient binnen 10 werkdagen na afloop van de betreffende maand door opdrachtgever (per e-mail) ontvangen te zijn. In deze rapportage dient minimaal opgenomen te worden: - De hoeveelheid HRA/GHA (in gewicht) er op welke ontvangstlocatie ontvangen is; - De data waarop de vrachten HRA/GHA op de betreffende ontvangstlocatie ontvangen zijn; - Het gewicht per aanleverende vracht HRA/GHA, incl. het kenteken van het aanleverende voertuig en de weegbonnummers; - De hoeveelheid geaccepteerd HRA/GHA; - De hoeveelheid afgekeurd HRA/GHA incl. de data (en tijd) waarop de afgekeurd plaats gevonden heeft en het kenteken(s) van het aanleverende voertuig(en); - De hoeveelheid geaccepteerd HRA/GHA (in gewicht) er op welke verwerkingslocatie verwerkt is; - De hoeveelheid afgekeurd HRA/GHA (in gewicht) er op welke verwerkingslocatie verwerkt is. Deze rapportage wordt aangeleverd in de door opdrachtgever gewenste format: .xlsx/ (Excel), .docx/ (Word) en/of PDF.
Indexatie en prijsaanpassingen	
FP-13	Indexatie van eenheidsprijzen is van toepassing en moet minimaal 1 maand voor de ingangsdatum van de nieuwe eenheidsprijs schriftelijk zijn overeengekomen. Wijze van berekening: - Basis: het indexcijfer welke van toepassing was op het moment van de sluitingsdatum van de inschrijving. - Indexcijfer voor het nieuwe jaar: Het vastgestelde definitieve indexcijfer van 1 oktober van het lopende jaar. - Inschrijver mag maximaal 100% van de indexering doorvoeren. Voorbeeld 1, indexering 2020, hoger indexcijfer: - Datum sluitingstermijn inschrijving: 15 juni 2018. - Inschrijfprijs: € 100.000 - Indexcijfer juni 2018: 106,1 - Indexcijfer oktober 2019: 107,7 - Nieuwe prijs voor 2020 o.b.v. index € 100.000 x (107,7/106,1) = € 101.508 (= 1,508 %). - Maximaal toegestane prijsverhoging is € 1.508,- Maximale nieuwe prijs per 2020 is € 101.508,-. Voorbeeld 2, indexering 2020, lager indexcijfer: - Datum sluitingstermijn inschrijving: 15 juni 2018. - Inschrijfprijs: € 100.000 - Indexcijfer juni 2018: 106,1 - Indexcijfer oktober 2019: 105,9 - Nieuwe prijs voor 2020 o.b.v. index € 100.000 x (105,9/106,1) = € 99.811 (= 0,189%). - Minimale prijsverlaging is € 189,- Minimale nieuwe prijs per 2020 is € 99.811,-.
FP-14	De eenheidsprijs voor ontvangst (op-, overslag en transport) van HRA/GHA is geldig tot en met 31-12-2021. Voor de daarop volgende jaren is een jaarlijkse prijsindexatie van toepassing. De eenheidsprijs voor ontvangst wordt geïndexeerd conform de volgende CBS index: Dienstenprijzen; 4941 Goederenvervoer over de weg 2015=100 CPA2008. Zie ook: https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83760NED/table?ts=1557988874255 Als CBS de in deze eis vastgestelde index gedurende de looptijd van het contract stopt/aanpast zal inschrijver een voorstel doen voor het toepassen van een vergelijkbare CBS index. Opdrachtgever controleert de voorgestelde aanpassing en verleent daarna al dan niet goedkeuring. Als opdrachtgever geen goedkeuring verleent moet inschrijver opnieuw een alternatieve CBS index voorstellen.

FP-15	De eenheidsprijzen voor verwerking zijn geldig tot en met 31-12-2021. Voor de daarop volgende jaren is een jaarlijkse prijsindexatie van toepassing. De eenheidsprijzen voor de verwerking wordt geïndexeerd conform de volgende CBS indexen: - 30%: CAO-lonen (contractuele loonkosten en arbeidsduur), CAO-sector: particuliere bedrijven, bedrijfstak E Waterbedrijven en afvalbeheer, prijsindex: 2010=100. (https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/82838ned/table?fromstatweb) - 70%: CPI-index (consumentenprijzen), bestedingscategorie: Alle bestedingen: 2015=100. (https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83131NED/table?fromstatweb) - Formule voor de indexering: $(0,3 \times \text{CAO-lonen nieuw} / \text{CA-lonen oud}) + (0,7 \times \text{CPI-index nieuw} / \text{CPI-index oud})$ Als CBS de in deze eis vastgestelde indexen gedurende de looptijd van het contract aanpast zal inschrijver een voorstel doen conform de aanpassing van CBS. Als CBS de in deze eis vastgestelde indexen gedurende de looptijd van het contract stopt zal inschrijver een voorstel doen voor het toepassen van een vergelijkbare CBS index. Opdrachtgever controleert de voorgestelde aanpassing en verleent daarna al dan niet goedkeuring. Als opdrachtgever geen goedkeuring verleent moet inschrijver opnieuw een alternatieve CBS index voorstellen.
FP-16	Eenheidsprijzen voor verwerking kunnen (naast de jaarlijkse indexatie) tussentijds aangepast worden als: 1) De WBM van overheidswege (landelijk) gewijzigd wordt (zoals aanpassing van wettelijke toeslagen en/of belasting op verbranding of starten van (huishoudelijke) afvalstoffen); 2) Er van overheidswege (landelijk) een wettelijke toeslag en/of belasting op de CO2-prestatie van het verwerkingsproces van (huishoudelijke) afvalstoffen toegepast wordt (hierna: CO2-heffing). Als de WBM en daarmee de wettelijke toeslagen en/of belasting op verbranding van (huishoudelijke) afvalstoffen wijzigen (zowel bij een verhoging als een verlaging) worden deze wijzigingen in de eenheidsprijzen (per ton) doorberekend op basis van het in een AEC te verwerken deel (met aftrek van het deel dat na verbranding wordt teruggewonnen) en het daarmee samenhangende bij inschrijving opgegeven aandeel WBM (conform inschrijving, zoals opgenomen is in het prijsinvalformulier). Inschrijver doet opdrachtgever in dat geval een voorstel voor aanpassing van de betreffende eenheidsprijs. Deze wijziging is dus alleen van toepassing op het in een AEC te verwerken onderdeel van het HRA/GHA. Het overige deel van de eenheidsprijs voor verwerking van HRA/GHA wordt niet aangepast. Als er een CO2-heffing ingevoerd wordt zal dit, voor zo ver dit relevant en specifiek van toepassing is voor het door opdrachtgever ter verwerking aangeboden afval, verrekend worden in de betreffende eenheidsprijs voor verwerking (per ton). Inschrijver moet hiervoor een transparante onderbouwing aanleveren waaruit de financiële impact (per te verwerken ton) blijkt en waaruit blijkt dat de CO2-heffing relevant is voor en van toepassing is op de verwerking door inschrijver van het afval dat aangeleverd is door opdrachtgever. Inschrijver moet daarin tevens de relevante CO2-prestatie, welke gerelateerd is aan de verwerking van het door opdrachtgever aangeleverde afval, waarover de CO2-heffing berekend wordt inzichtelijk maken. Alleen het specifieke deel van de eenheidsprijs voor verwerking, waarop de ingevoerde CO2-heffing betrekking heeft kan worden aangepast. Inschrijver doet opdrachtgever in dat geval een onderbouwd voorstel voor aanpassing van de betreffende eenheidsprijs. Deze voorgestelde wijziging (als gevolg van de ingevoerde CO2-heffing) is alleen van toepassing na uitdrukkelijke schriftelijke accordering door opdrachtgever. Als de CO2-heffing wordt ingevoerd in de vorm van een periodiek (bijv. jaarlijks) stijgende heffing, wordt de eenheidsprijs voor verwerking (voor zo ver relevant) conform de daadwerkelijke jaarlijkse CO2-heffing aangepast. In dat geval doet inschrijver jaarlijks een voorstel aan opdrachtgever toekomen (o.b.v. de daadwerkelijke CO2-heffing en de betreffende gerealiseerde CO2-prestatie), welke jaarlijks door opdrachtgever schriftelijke geaccordeerd moet worden.